STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14583
18 maart 2016

Verkeersbesluit verschillende verkeersmaatregelen in het kader van reconstructie Eekwal

Zwolle

Z160222_0001

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Eekwal en dan meer specifiek op het gedeelte tussen Eekwal 3 en Eekwal 39;

dat op basis van de wegencategorisering in de Mobiliteitsvisie in de binnenstad een maximum snelheid van 30 km/uur van kracht is en dat de Eekwal hier ook onder valt;

dat de Eekwal in de huidige situatie ter hoogte van het bolwerk twee brede rijbanen heeft die gescheiden zijn door een middenberm van gras;

dat op het overige deel van de Eekwal de rijbaan ook breed is;

dat de breedte van de rijbanen is gedimensioneerd op de grote stroom bussen die tot voor kort via de Eekwal reden;

dat na de herinrichting van de Pannekoekendijk en de Harm Smeengekade een belangrijk deel van het busverkeer niet meer via de Eekwal rijdt maar via de Emmawijk;

dat vanaf medio 2018 ook de resterende bussen niet meer via de Eekwal rijden;

dat de omwonenden blij zijn met de gewijzigde route voor het busverkeer maar daardoor ook de indruk hebben dat er harder wordt gereden in de straat;

dat dit mede komt door de brede rijbanen die uitnodigen om hard te rijden;

dat door de afname van het busverkeer, er ook meer ruimte is voor het harder gaan rijden doordat er geen bussen meer rijden die langzaam rijden en halteren;

dat de omwonenden de gemeente hebben verzocht alvast maatregelen te nemen om hier iets aan te doen, vooruitlopend op een definitieve inrichting;

dat de Raad van de Gemeente Zwolle op 7 maart 2016 akkoord heeft gegeven op deze tijdelijke maatregelen, vooruitlopend op een definitieve inrichting;

dat de voorgestelde maatregel goed aansluit op de inrichtingsvariant voor een definitieve herinrichting, waar omwonenden en belanghebbenden hun voorkeur voor hebben uitgesproken;

dat bij de nu voorgestelde tijdelijke maatregel alleen nog de noordelijke rijbaan gebruikt gaat worden als rijbaan voor het verkeer in beide rijrichtingen en de zuidelijke rijbaan deels verwijderd gaat worden en wordt vervangen door gras;

dat op het bolwerk van de Eekwal eenrichtingsverkeer van kracht is en dit zo blijft en een uitgang naar de rijbaan behoudt;

dat het punt waarop het bolwerk aansluit op de rijbaan door het deels verwijderen van de zuidelijke rijbaan, enkele tientallen meters verderop komt te liggen aan het einde van de middenberm of middengeleider, ter hoogte van Eekwal 3;

dat het advies is om de uitritconstructie en de bewegwijzering die behoort bij het eenrichtingscircuit op het bolwerk aan te passen aan de nieuwe ontstane situatie, te weten:

- dat de noordelijke inrit naar het bolwerk blijft liggen maar de vorm wordt aangepast zodat de lijn van de rijroute wordt gevolgd;



- dat op beide uiteinden van de middenberm het bord D2 (gebod aan alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) wordt verwijderd;

- dat het bolwerk het eenrichtingscircuit tegen de klok behoudt en dat het bord C3 (eenrichtingsweg) met onderbord uitgezonderd brom-/fietsverkeer wordt geplaatst na de ingang van het parkeerterrein naar de Graaf van Vilsteren;

- dat het bord C2 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) aan de uitgang van het bolwerk enige tientallen meters wordt verplaatst naar de nieuwe aansluiting op de rijbaan ter hoogte van Eekwal 3;

- dat de inrit tussen de huisnummers 7 en 39 wordt verwijderd en dat er ter hoogte van huisnummer 3 een inritconstructie wordt aangebracht;

- dat zowel op de rijbaan als op de aansluiting van het bolwerk borden D4 komen met een verplichte rijrichting rechtdoor;

dat in de tijdelijke situatie het bolwerk in een zodanig scherpe hoek op de rijbaan is aangesloten dat het vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk is het uitrijdende verkeer linksaf te laten slaan maar rechtdoor richting Luttekestraat te laten rijden;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUITEN

1. door verwijdering van de verkeerstekens de volgende verkeersmaatregelen en de bijbehorende (onderdelen van) verkeersbesluiten in te trekken:
   a. éénrichtingsverkeer op het bolwerk van de Eekwal, uitgezonderd voor bromfietsers en fietsers;
   b. de middengeleider op de rijbaan van de Eekwal tussen nummer 12 en 22;

2. door het plaatsen van de borden model C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C3 (éénrichtingsweg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden model OB54 (uitgezonderd (brom-)fietsers) éénrichtingsverkeer in te stellen op het bolwerk van de Eekwal, tussen de aansluiting op de hoofdrijbaan van de Eekwal ter hoogte van no 31/33 en de nieuwe aansluiting ter hoogte van no 3, waarbij het inrijden vanaf de aansluiting ter hoogte van no 31-33 is toegestaan;
3. door plaatsing van een bord model D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord model OB54 (uitgezonderd (brom-)fietsers) aan het eind van het bolwerk van de Eekwal, vlak voor de aansluiting op de hoofdrijbaan (ter hoogte van huisnummer 3), een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen;
4. door plaatsing van een bord model D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord model OB54 (uitgezonderd (brom-)fietsers) aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan van de Eekwal ter hoogte van huisnummer 3-5 ter verduidelijking een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen;

Zwolle, 15 maart 2016

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman



sectiehoofd afdeling Vergunningen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 18 maart 2016 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.